

## ***Kompenzovaná akustická karotáž (ACE)***

Kompenzovaná akustická je karotážní metoda, sloužící ke zjišťování fyzikálních vlastností formací. Akustická sonda má dvě samostatné části - elektroniku a sondu obsahující jeden vysílač (piezoelektrický) akustického signálu a čtyři přijímače. Přijímaný signál je zpracováván v elektronické části sondy a digitálně přenášen na povrchové zařízení. Výsledné informace slouží ke stanovení typu horniny, porozity a dalších fyzikálních vlastností formací. Měření akustické karotáže bývá obvykle kombinováno s metodami 4 – Cal, GK.

### Technické data

Délka:	4,185 m
Váha:	112 kg
Maximální tlak:	140 MPa
Maximální teplota:	175°C
Napájení:	180 VAC/30 mA
Výstupní signál:	digitální
Měřicí rozsah:	130 - 650 $\mu$ s
Bod zápisu vysílače (od konce sondy):	2,01 m
Bod zápisu 1 přijímače (od konce sondy):	1,11 m
Typ přijímače a vysílače:	piezoelektrický
Přesnost měření DT:	$\pm 2\mu$ s

